**Пояснительная записка**

**к проекту решения Тверской городской Думы «О внесении изменений в решение Тверской городской Думы от 16.10.2014 № 368 «Об утверждении Правил благоустройства территории города Твери»**

1. Наименование сферы регулирования, круг лиц, на который распространяется регулирование:

- отношения в области благоустройства;

- безопасность дорожного движения;

- юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

2. Полное наименование и реквизиты федерального, регионального и (или) муниципального нормативного правового акта, в соответствии с которым разрабатывается проект НПА:

- федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=9351D71019A8208287150EB4A166D0A87B5E6F3A033F50154E745842BCE3681CE95F8569201B5022927070899AJ5QDI) от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;

- правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

3. Описание проблемы, на решение которой направлено регулирование, риски, связанные с текущей ситуацией, недостатки существующего регулирования:

- отсутствие стандартизации предоставления государственных и муниципальных услуг;

- отсутствие терминологии, введённой в действующее федеральное законодательство постановлением Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

4. Описание основной цели регулирования и предполагаемых результатов достижения цели:

- утверждение порядка содержания и благоустройства мест производства земляных работ, использования средств индивидуальной мобильности.

5. Планируемая дата вступления в силу нормативного правового акта: II квартал 2023 года.

6. Действие муниципального нормативного правового акта неограниченно.

7. Иные возможные (альтернативные) варианты достижения цели регулирования (необходимо перечислить и охарактеризовать выгоды и издержки каждого варианта, риски и ограничения): отсутствуют.

8. Риски недостижения целей правового регулирования, возможные негативные последствия от введения нового правового регулирования: отсутствуют.

9. Мотивированный вывод о целесообразности и эффективности выбранного способа достижения цели (регулирования) (необходимо описать выбранный вариант достижения цели с указанием его выгод и издержек (расчеты), составление прогноза воздействия на регулируемую сферу и круг лиц, подвергающихся регулирующему воздействию, представить необходимые расчеты, финансово-экономические и иные документы и материалы, на основании которых были сделаны выводы об оценке регулирующего воздействия, с указанием источников данных):

- выбранный способ правового регулирования посредством утверждения предлагаемых изменений будет содействовать соблюдению баланса интересов субъектов предпринимательства, потребителей и органа местного самоуправления.

И.о. начальника департамента дорожного хозяйства,

благоустройства и транспорта

администрации города Твери П.Н. Кондратьев